

Dach zielony ekstensywn



Wiata przystankowa

Charakterystyka konstrukcji: konstrukcja stalowa ze szklanym wypełnieniem tylnej i bocznych ścian oraz z dachem zielonym ekstensywnym. Montaż w miejscu docelowym za pomocą łączników ze stali nierdzewnej.


Zabezpieczenie powierzchni: konstrukcja stalowa ocynkowana (grubość warstwy cynku 40-60µm), malowana piecowym lakierem proszkowym (grubość warstwy 40-80µm).

Rama: słupy oraz belki nośne tworzące ramy przestrzenne konstrukcji stalowej z profilu o przekroju prostokątnym oraz elementów ze blachy stalowej. Rama spełnia funkcję konstrukcji nośnej szklanego wypełnienia tylnej i bocznej ściany oraz dachu zielonego ekstensywnego. Ponadto służy również jako odwodnieniu dachu.

Wypełnienie tylnej ścian: hartowane szkło o grubości 8mm z nadrukiem bezpieczeństwa

Dach: mata rozchodnikowa umieszczona na warstwie drenażowej, całość w wannie z blachy aluminiowej, sufit wykonany z lameli modrzewiowych (modrzew syberyjski).

Kolorystyka: Poliestrowy lakier proszkowy o strukturze matowej. Kolor: RAL 7016 (Antracytowy)

 KATARZYNA WILCZEK		43-178 RYSZOWICE UL. JESNA 24 NIP: 631-229-67-98		TEL. 664453540 e-mail: katarzyna.wilczek11@gmail.com	
PROJEKT PROJEKT KONCEPCYJNY "CENTRUM PRZESIADKOWEGO W POBLUŻU DWORCA PKP PRZY UL. POCHTOWEJ W RACIBORZU". DZ. EW. NR 4830/105, 5041/105.			GŁÓWNY PROJEKTANT mgr inż. Katarzyna Wilczek		
TYTUŁ RYSUNKU PLANA PRZYSTANKOWA - RZUT DACHU			DATA 06.06.2024		SKALA RYSUNKU 1:25
					NUMER RYSUNKU K. 06